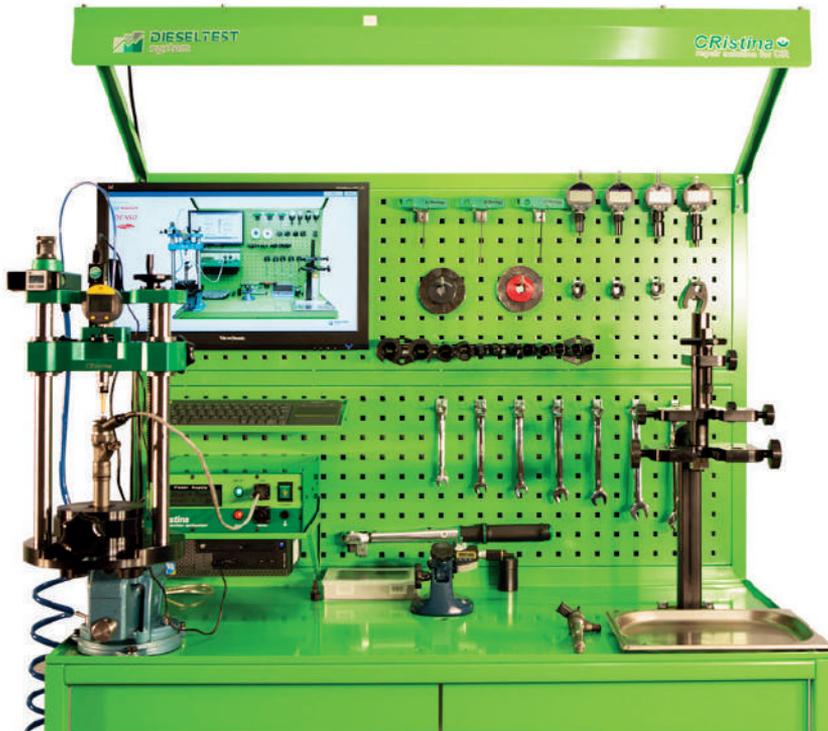


CRistina

Комплекс для сборки форсунок
Common Rail



Комплекс **CRistina** предназначен для сборки форсунок системы COMMON RAIL BOSCH, DELPHI, DENSO по технологии, позволяющей рассчитать и подобрать все необходимые регулировочные элементы.

Программно-аппаратное обеспечение комплекса позволяет не только точно измерять необходимые размеры, но и производить диагностику состояния электромагнита форсунки с измерением сопротивления и индуктивности обмотки. Рабочая программа комплекса содержит подробную базу данных монтажных размеров большинства распространённых форсунок COMMON RAIL и полную визуализацию процесса сборки, что позволяет избежать ошибок при сборке и значительно сократить время ремонта. Для исключения ошибок при измерении размеров, конструкция комплекса CRistina позволяет точно и жестко базировать корпус форсунки для исключения воздействия вибрации и неконтролируемого перемещения измеряемого элемента относительно измерительного прибора.

Программное обеспечение

Комплекс **CRistina** позволяет производить точную и качественную сборку электромагнитных форсунок системы Common-rail используя базу данных программного обеспечения разработанного нашей компанией.

Для удобства пользования в главном меню программы есть возможность выбора языка и разделов производителей форсунок: BOSCH, DENSO, DELPHI, AZPI.

The screenshot displays the CRistina software interface. At the top, there are buttons for 'Language' and 'Normal view'. Below this is a 'Выбор производителя форсунок' (Injector manufacturer selection) menu with logos for BOSCH, DENSO, DELPHI, and AZPI. A 'Select language' dialog box is open, showing 'Russian' selected. The main area features a photograph of the CRistina repair station, a green machine with a monitor and various tools. Below the photo, the 'CRistina repair solution for CR' logo and 'DIESELTEST system' branding are visible. A status bar at the bottom indicates 'Cristina HW (Checking...)' and 'Micrometer not connected'.

The lower part of the screenshot shows a detailed view of a Bosch injector. The 'Обзор' (Overview) section lists several adjustment points with their respective part numbers and repair instructions:

- Воздушный зазор, регулируется при:**
 - замене э/магнита
 - замене корпуса
 - замене элементов анкера
 - отклонении цикловой подачи
- Избыточный ход, регулируется при:**
 - замене элементов анкерной группы
- Преднатяг пружины иглы, регулируется при:**
 - замене корпуса
 - потоке пружины
 - замене гильзы DGV
- Преднатяг пружины э/м, регулируется при:**
 - замене э/магнита
 - потоке пружины
 - замене анкера
 - замене держателя шарового клапана
- Ход анкера, регулируется при:**
 - замене элементов анкера
 - замене седла клапана
 - замене держателя шарового клапана
 - отклонении подачи
- Ход иглы, регулируется при:**
 - замене корпуса
 - замене седла клапана

Buttons for 'Все' (All) and 'Все, DGV' are provided for each section. A table on the left lists various injector part numbers and types, and a 'Загрузить форсунку' (Load injector) button is at the bottom.